



Kanutour des Kanuclubs Bruchmühlen vom 04. bis 08. Mai 2016 auf der *Aller*



Etwa 20 km westlich von **Magdeburg** entspringt die 265 km lange *Aller*. Ehe sie bei **Verden** in die *Weser* mündet, liegen 160 m Gefälle hinter ihr. Ihre wichtigsten Nebenflüsse sind die *Oker* und die *Leine*. Ab **Celle** Hafen ist sie Binnenschiffahrtsstraße. Vier Staustufen zwischen **Celle** und **Verden** gewährleisten stets ausreichenden Wasserstand.

Dies gilt ebenfalls für die *Aller* oberhalb von **Celle**. Ab Einmündung der *Oker* ist die *Aller* gut fahrbar. Mittels vier Wehren (zwei davon mit Bootsgassen) wird im Oberwasser stets derselbe Wasserstand gehalten. In sehr trockenen Sommern kann das Niveau im Unterwasser jeweils knapp sein (Vorsicht Steinschüttungen!). Durch die Bootsgassen muss evtl. getreidelt werden. Mit Mannschaften sind sie nicht fahrbar. Oberhalb der *Oker*-Mündung ist die Befahrung nicht ratsam, da in den vergangenen Jahren zahlreiche Sohlschwellen eingebaut wurden, die nur sehr mühsam zu umtragen sind.

Dem Naturfreund bietet die *Aller* Ruhe und reizvolle Landschaften. Wald-, Bruch- und Moorgegenden wechseln. Im Unterlauf sind Begegnungen nicht häufig und eher eine willkommene Abwechslung. Die Berufsschiffahrt beschränkt sich weitgehend auf wenige Ausflugsschiffe. Der landschaftlich besonders schöne Teil liegt hier zwischen **Celle** und **Hademstorf** (Mündung der *Leine*). Danach folgt überwiegend Marschen- und Weideland. Bis zur *Leine* nur mittlere Strömung. Dann bis **Verden** stärkerer Strom.

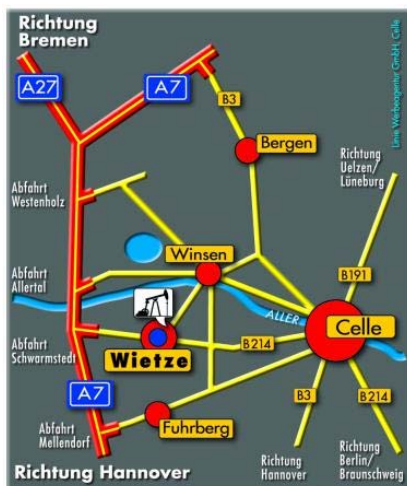
Die Kilometrierung von **Celle** die *Aller* abwärts beginnt mit km 0 und endet mit km 117,2 bei der Einmündung in die *Weser*. Anders verhält es sich oberhalb **Celle**. Es beginnt an der Straßenbrücke der B3 (Wehr Ratsmühle) mit 113,5 und zählt flussaufwärts bis zur *Oker*-Mündung = km 140,6.

Der Gütegrad für die Wasserqualität der *Aller* beträgt 2 – 3. Baden ist also kein Risiko. Naturschutzgebiete mit Anlegeverboten am Ufer gibt es zurzeit nicht. Es gibt Bestrebungen, dies zu ändern.

Mittwoch, 04.05.2016

10:30 Uhr: Abfahrt von **Bruchmühlen** nach **Wietze** (rd. 145 km).

14:00 Uhr: Besichtigung (mit Führung) des Deutschen Erdölmuseums, Schwarzer Weg 7-10, 29323 **Wietze**, Tel. 05146-92340. Dauer der Führung rd. 2 Stunden.



Weiterfahrt nach **Celle-Altencelle** (rd. 25 km) zum Bootshaus der Celler Kanu-Wanderer, Alte Dorfstraße 26, 29227 **Celle**. Telefon Bootshaus 05141/881510. Übernachtung in Gästezimmern (max. vier Personen) bzw. auf LuMa im Kleinen Clubraum. Ansprechpartner: Platzwart Wolfgang Ziesmer, Langenhester 3, 29358 Eicklingen, Tel. 05144/1488.

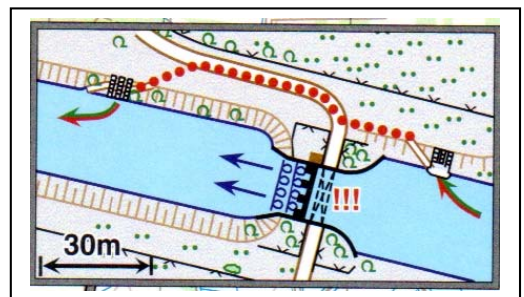
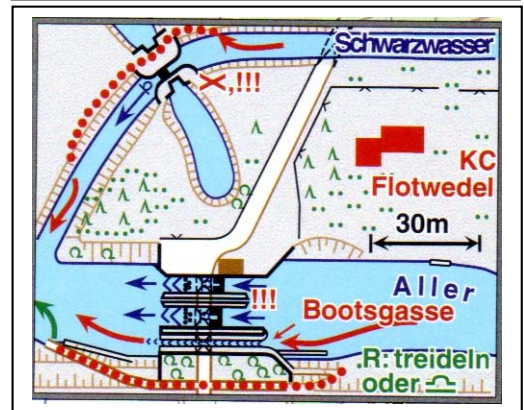
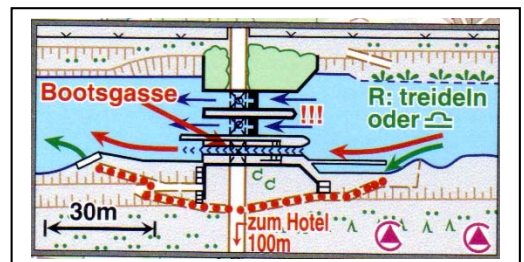
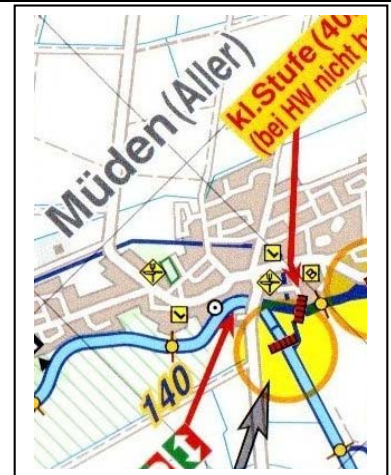


Donnerstag, 05.05.2016

Anfahrt zur Einsatzstelle bei **Müden** (rd. 25 km).

Einsetzen bei km

- 140,7 Treppe und Steg, Rastplatz, Einsatzstelle bei Straßenbrücke Müden – Dieckhorst.
- 138,0 Straßenbrücke Flettmar, rechts Naturufer zum Einsetzen geeignet, links **Flettmar**.
- 137,6 Eisenbahnbrücke Celle – Müden (stillgelegt).
- 136,0 Rechts **Nienhof**.
- 133,9 Straßenbrücke Langlingen, Rastplatz, links **Langlingen**, rechts **Neuhaus**.
- 130,4 Einmündung des **Wienhausener Mühlenkanals**.
- 130,7 **Wehr Langlingen**, links Bootsgasse, eventuell zum Treideln geeignet, vorher ansehen, sonst links ab Steg einfaches Umtragen. Wegebrücke.
- 129,1 Straßenbrücke Offensen – Nordburg, bei Hochwasser sehr dicht über dem Wasser, dann nur liegend zu passieren. Links **Schwachhausen**.
- 127,5 Links **Offensen**.
- 126,6 **Wehr Offensen** / Oppenhausen, links Bootsgasse, Umtrage-Möglichkeit.
- 124,4 Straßenbrücke Wienhausen – Oppershausen.
Mittagspause Landhaus Ludewigs, Dorfstraße 1A, 29342 Wienhausen.
- 123,9 Links Klosterpark und Kloster **Wienhausen**, Teppichausstellung, schöner Weg 500 m zum Dorf, mehrere Gasthäuser, Klosterbesichtigung zu empfehlen.
- 122,3 Links Einmündung des **Mühlenkanals Wienhausen**.
- 120,2 **Wehr Theewinkel** bei **Osterloh**, rechts Umtrage-Möglichkeit (120 m), Wegebrücke.
- 120,0 Links Einmündung Altarm.
- 119,5 Links Industriegebiet **Altencelle**.
- 118,5 Rechts Einmündung Altarm.
- 117,8 Straßenbrücke Altencelle – Osterloh.
- 117,6 Bootshaus Celler Kanu-Wanderer e. V..



Ende der Tagesetappe, rd. 23 km.

Rückholung Bully aus **Müden**.



Kanutour des Kanuclubs Bruchmühlen vom 04. bis 08. Mai 2016 auf der *Aller*



Freitag, 06.05.2016

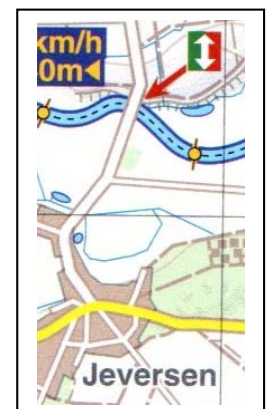
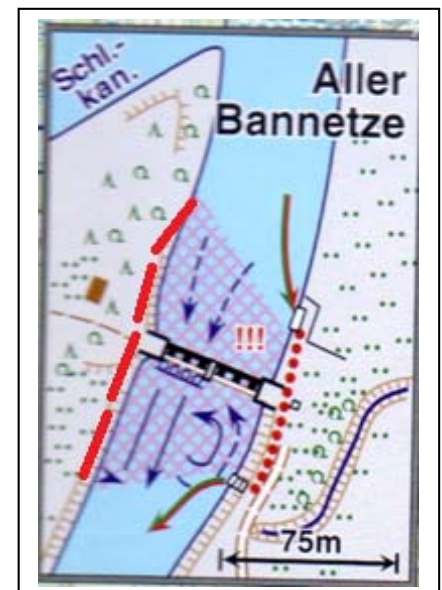
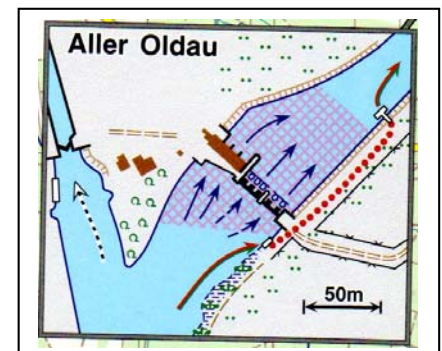
Anfahrt zur Einsatzstelle beim Wasser-Sport-Club Unteraller in **Celle**, Nienburger Straße 48 a (rd. 10 km), Vorsetzen des Bullys zur Straßenbrücke **Jeversen** (siehe unten).

Einsetzen bei km

- 3,8 links Anleger des Wasser-Sport-Clubs Unteraller. Ab km 0,0 ist die *Aller* Bundeswasserstraße.
- 6,2 Rechts Ortschaft Boye, Anleger für Fahrgastschiffahrt.
- 9,0 Links Hambühren.
- 12,5 Rechts Stedden, Anleger für Fahrgastschiffahrt.
- 14,7 Links **Oldau**. Geradeaus **Schleuse Oldau**, davor **Niedrigseilfähre**.
Rechter Arm zum **Wehr**. Umtragen rechts vor dem Wehr.
- 16,8 Rechts Einmündung der **Oertze**
- 18,7 Straßenbrücke, rechts **Winsen**, links **Südwinsen**, rechts Anleger für Fahrgastschiffahrt.
- 19,2 Rechts Campingplatz, Slipanlage. **Mittagspause. Nur Getränkeverkauf, keine Speisen. Selbstverpflegung.**
- 22,6 Links Campingplatz „Wacholderpark“.
- 26,8 Rechts **Schleuse Bannetze**, Selbstbedienung, Anmeldung zur Schleusung Tel. 0175 5842287.
Linker Arm zum **Wehr**. Umtragen **rechts** vor dem Wehr (geänderte Umtragestelle!).
- 29,0 Links **Wietze**, Abraumberg.
- 29,8 Links Einmündung der **Wietze**.
- 32,4 Ziel Straßenbrücke **Jeversen** (siehe Seite 4).

Ende der Tagesetappe, rd. 29 km.

Rückholung PKW vom Anleger des Wasser-Sport-Clubs Unteraller und Rückfahrt zum Bootshaus der Celler Kanu-Wanderer (rd. 35 km).



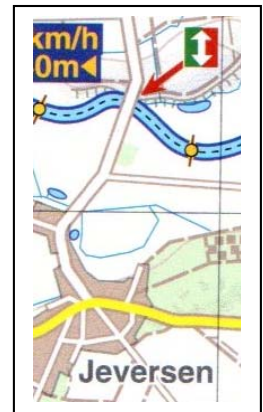


Samstag, 07.05.2016

Anfahrt zur Einsatzstelle Straßenbrücke **Jeversen** (rd. 31 km), durchgehende Bully-Begleitung bis nach **Hodenhagen**, Brinkweg.

Einsetzen bei km

- 32,4 Start Straßenbrücke **Jeversen**.
- 38,0 Wagenfähre **Marklendorf**. **Niedrigseilfähre**.
- 38,2 Rechts **Schleuse Marklendorf**. Linker Arm zum **Wehr**. Umtragen rechts vor dem Wehr.
- 40,6 Autobahnbrücke A7 Hamburg – Hannover.
- 42,7 Rechts Sportboottreppe, Rastplatz.
- 45,2 Straßenbrücke **Essel**, hinter der Brücke links **Mittagspause**. **Selbstverpflegung**.
- 46,7 Eisenbahnbrücke Schwarmstedt – Soltau.
- 49,5 Linker Arm zur **Schleuse Hademstorf**. Davor Niedrigseilfähre. Der Schleusenkanal mündet in die **Leine** und die nach 1,5 km wiederum in die **Aller**.
Rechter Arm zum **Wehr**. Umtragen rechts vor dem Wehr. Im Wehrrarm Aalreusen. Wegebrücke bei km 50,2.
- 51,9 Links Einmündung der **Leine**.
- 52,6 Wagenfähre **Eickeloh**.
- 57,3 Ziel Rechts **Hodenhagen**, Sportboot-Schwimmsteg, Wasserwanderrastplatz zwischen der Einmündung der **Mühlmeiße** und der **Meiße**.



Ende der Tagesetappe, rd. 25 km. Gesamtstrecke rd. 77 km

Rückfahrt zum Bootshaus der Celler Kanu-Wanderer (rd. 48 km).

Sonntag, 08.05.2016

Rückfahrt nach **Bruchmühlen** (rd. 145 km).

Abschluss bei Helmut.